



# Portfolio

Architecte

2000-2022

---

Portfolio 2000-2022



JEROME MOENNE-LOCCOZ  
architecte dplg  
173, avenue Lacassagne 69003 Lyon  
contact@jml-architecte.com  
<http://jmlarchitecte.jimdo.com>

## COMPETENCES

*Phases d'études et de développement de projet :*

- > Conception architecturale, technique et fonctionnelle
- > Coordination opérationnelle entre les différents acteurs du projet
- > Synthèse technique et architecturale avec les bureaux d'études techniques
- > Mise au point des détails techniques et architecturaux
- > Dossier de permis de construire
- > Réalisation des pièces graphiques

*Phases ACT / DET / AOR :*

- > Analyse des offres
- > Gestion technique et administrative du chantier :
  - Synthèse technique et architecturale avec les entreprises
  - Visa des plans d'exécution et suivi de la réalisation des ouvrages pour la conformité du projet
  - Réunions de chantier et compte-rendu
  - Coordination bet/entreprises pour les études et détails techniques chantier
  - Élaboration des ordres de service et de la correspondance avec les entreprises
  - Gestion des modifications de projet et suivi financier
  - Assistance aux opérations de réception auprès du maître d'ouvrage. Etablissement des réserves, proposition de réception et suivi des levées des réserves

## FORMATION

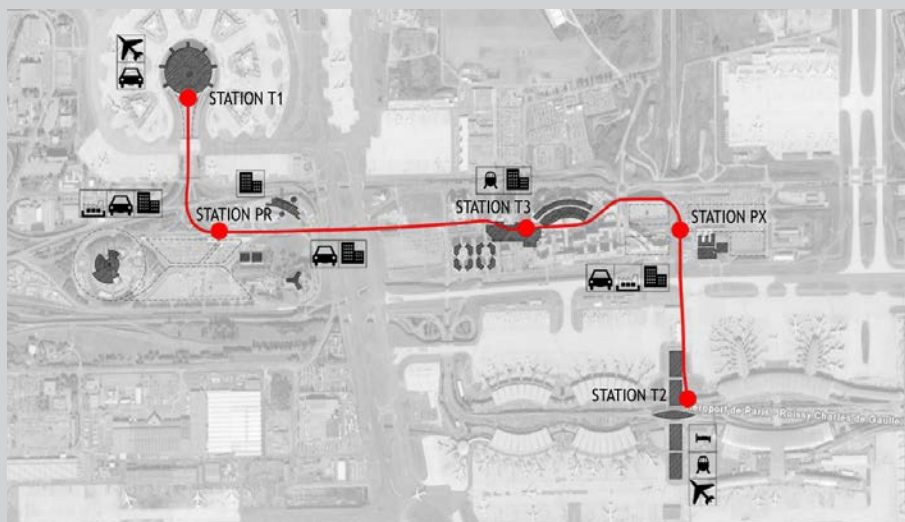
2010 - Formation HQE organisme GEPA  
2004/2005 - Conservatoire des arts et métiers - RDM et Béton Armé  
1998 - Diplômé de l'Ecole d'architecture de Paris-Belleville

## PRINCIPAUX PROJETS 2000-2022

- > **MÉTRO AUTOMATIQUE CDGVAL**, Aéroport de Roissy Charles de Gaulle  
Mandataire AEOROPORT DE PARIS - JML architecte phases APS à AOR
- > **PROJET SIÈGE MONDIAL DE ROSSIGNOL** à Moirans  
Mandataire HERAULT ARNOD ARCHITECTES - JML architecte responsable de projet phases APS à AOR
- > **PROJET BRESTARENA - GRANDE SALLE DE SPECTACLES EVENEMENTIELS ET SPORTIFS** à Brest  
Mandataire HERAULT ARNOD ARCHITECTES - JML architecte responsable de projet phases APD à AOR
- > **METRO DE RIYADH** - Dépôt 5 et bâtiment administratif  
Mandataires JLCA architecte - JML architecte responsable conception des détails techniques et architecturaux
- > **ESPACE MAYENNE** - Projet pour un grand équipement dédié sports, spectacles et loisirs à Laval  
Mandataire HERAULT ARNOD ARCHITECTES - JML architecte responsable de projet phases concours, APD à DCE
- > **PARKING RAVET** - Projet pour un parc de stationnements en superstructure de 477 places à Chambéry  
Mandataire HERAULT ARNOD ARCHITECTES - JML architecte responsable de projet phases APD à ACT
- > **MISE EN VALEUR DES VESTIGES DE LA VIA AGRIPPA** à Graveson  
Mandataires Agence INCA - JML architecte missions DET-AOR
- > **REHABILITATION D'UN BATIMENT CLASSÉ MONUMENT HISTORIQUE** à Vendôme  
Mandataires Agence INCA - JML architecte consultant pour la réalisation des détails techniques et architecturaux des ouvrages neufs - Visa des plans d'exécution
- > **55 LOGEMENTS ET UNE CRECHE** à Grenoble  
Mandataires FLLOO Architecture - JML architecte missions DET-AOR
- > **REQUALIFICATION DU STADE PIERRE RAJON ET DÉMOLITION-RECONSTRUCTION DE LA TRIBUNE SUD** à Bourgoin-Jailleu  
Mandataire AMANDINE EVRARD Architecte - JML Architecte, Architecte associé
- > **CENTRE DE FORMATION SPORTIF ET PROFESSIONNEL, TERRAIN COUVERT ET ANNEXES** à Bourgoin-Jailleu  
Mandataire AMANDINE EVRARD Architecte - JML Architecte, Architecte associé
- > **PROJETS POUR PARTICULIERS**  
Projets de rénovation et de construction pour des particuliers. Etudes de faisabilité logements et bureaux

# CDGVAL

Méτρο automatique de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle



CDGVAL est un projet de desserte interne à la plate-forme de Roissy. La ligne 1 composée de cinq stations et longue de 3,5 kms relie l'aérogare 1, les pôles d'échange intermodaux et les parcs de stationnements.

Le projet réutilise en partie une infrastructure existante qui fut conçue pour de petits véhicules à traction. Leur remplacement par des trains de type VAL entraîne trois types de modifications : nouveaux projets pour les stations terminus (T1 et T2), extension et réaménagement de l'existant pour les stations isolées (PR et PX), réhabilitation lourde pour la station T3.

Malgré l'éclatement du projet sur cinq sites d'intervention, le traitement architectural des stations assure l'unité et la cohérence de l'ensemble : continuité avec l'existant, transparence, lisibilité des parcours, fluidité des flux sont les principes mis en oeuvre. Les lignes épurées et les volumes simples renforcent ces idées qui prennent corps dans la matière brute : béton apparent et ouvragé, acier et verre.

Entre stations, les voies en site propre passent par séquences successives en espaces paysagés et en tunnel.

## Maitrise d'oeuvre :

AEROPORTS DE PARIS / SUSAN DUNNE architecte principale

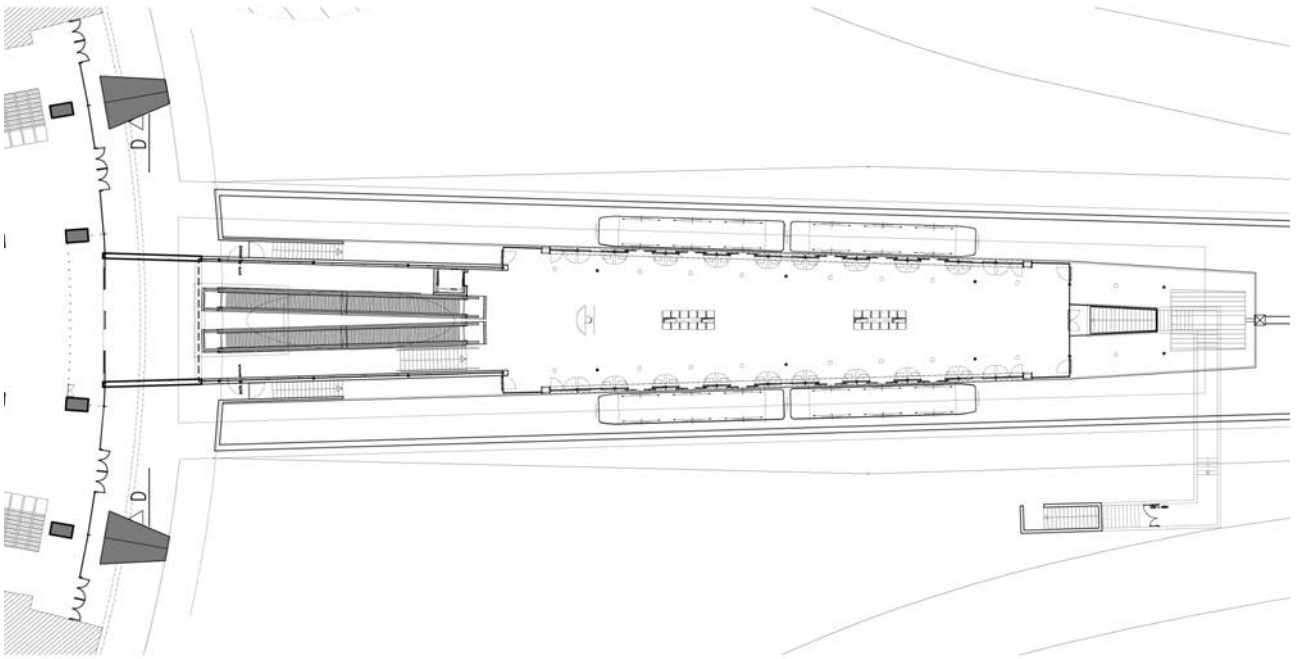
## Maitrise d'ouvrage :

AEROPORTS DE PARIS

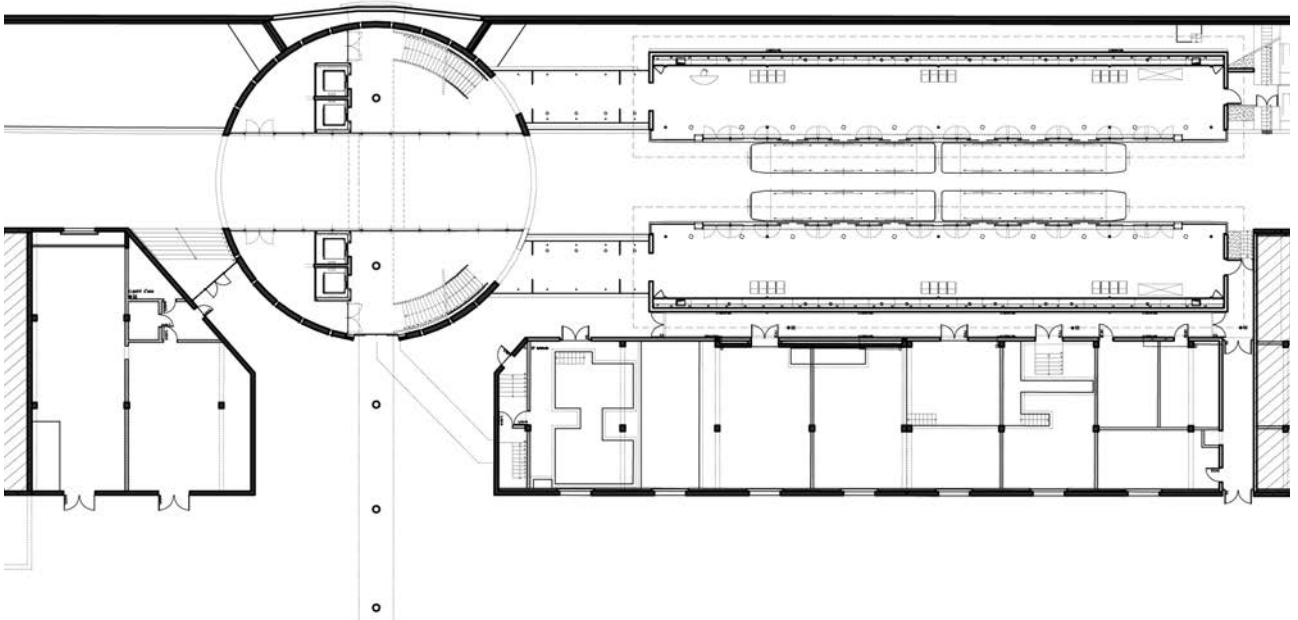
5 stations ; 3,5 km de ligne aménagée

Montant des travaux : 15.4 M€ HT (pour les stations) - Livraison 2007

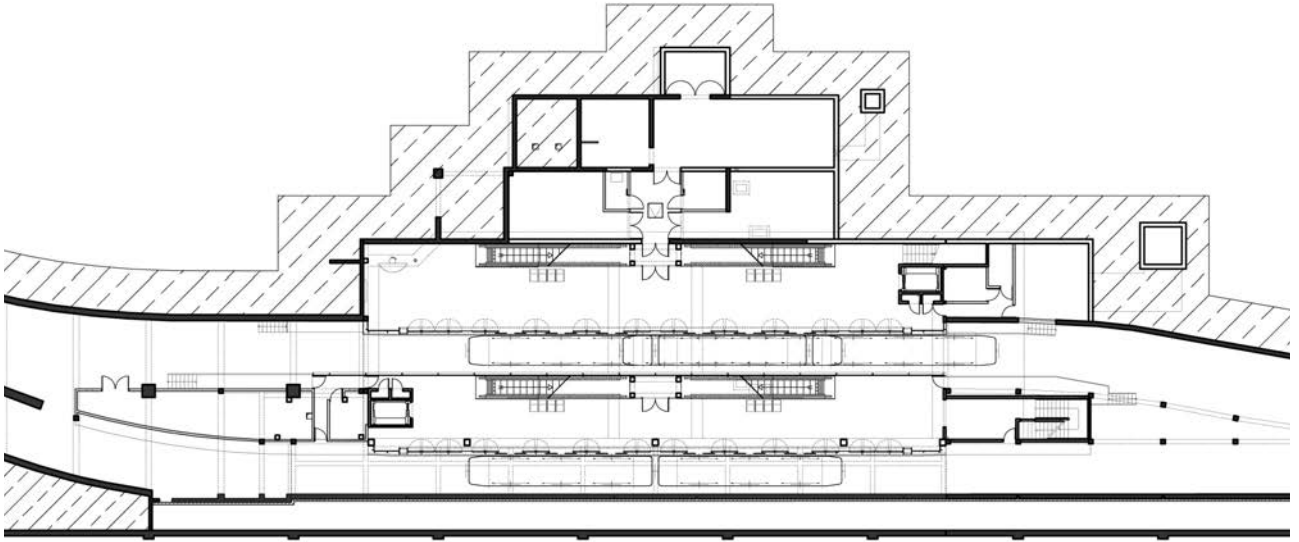
Station T1



Station PR

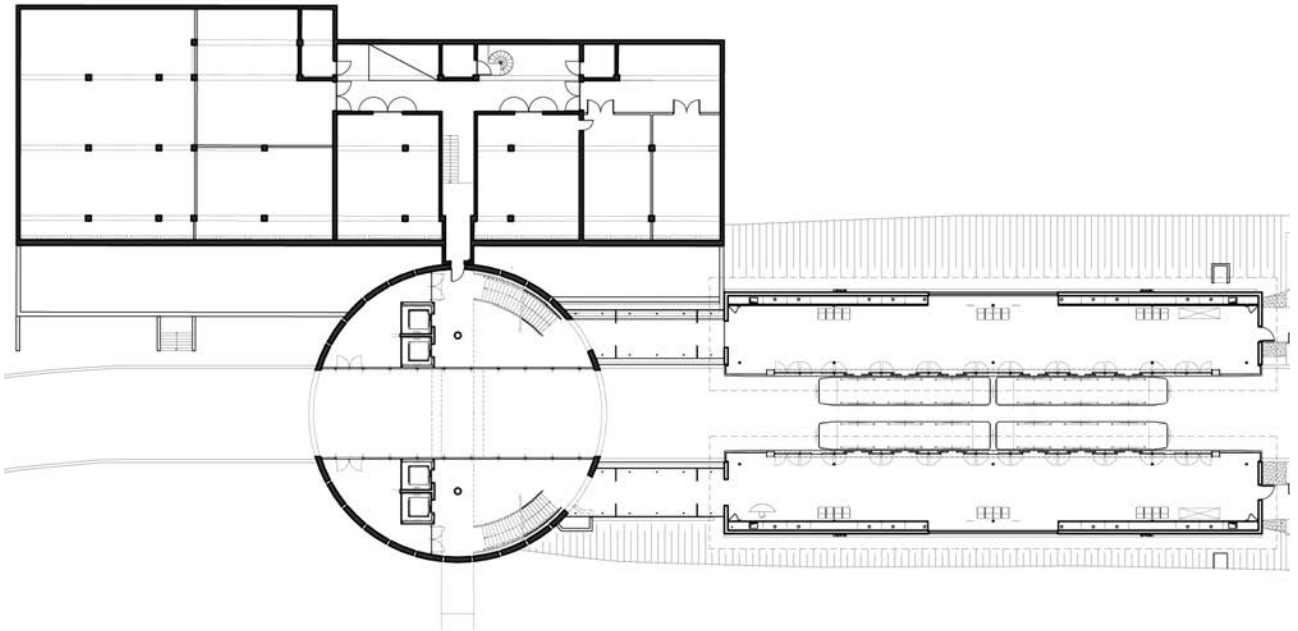


Station T3

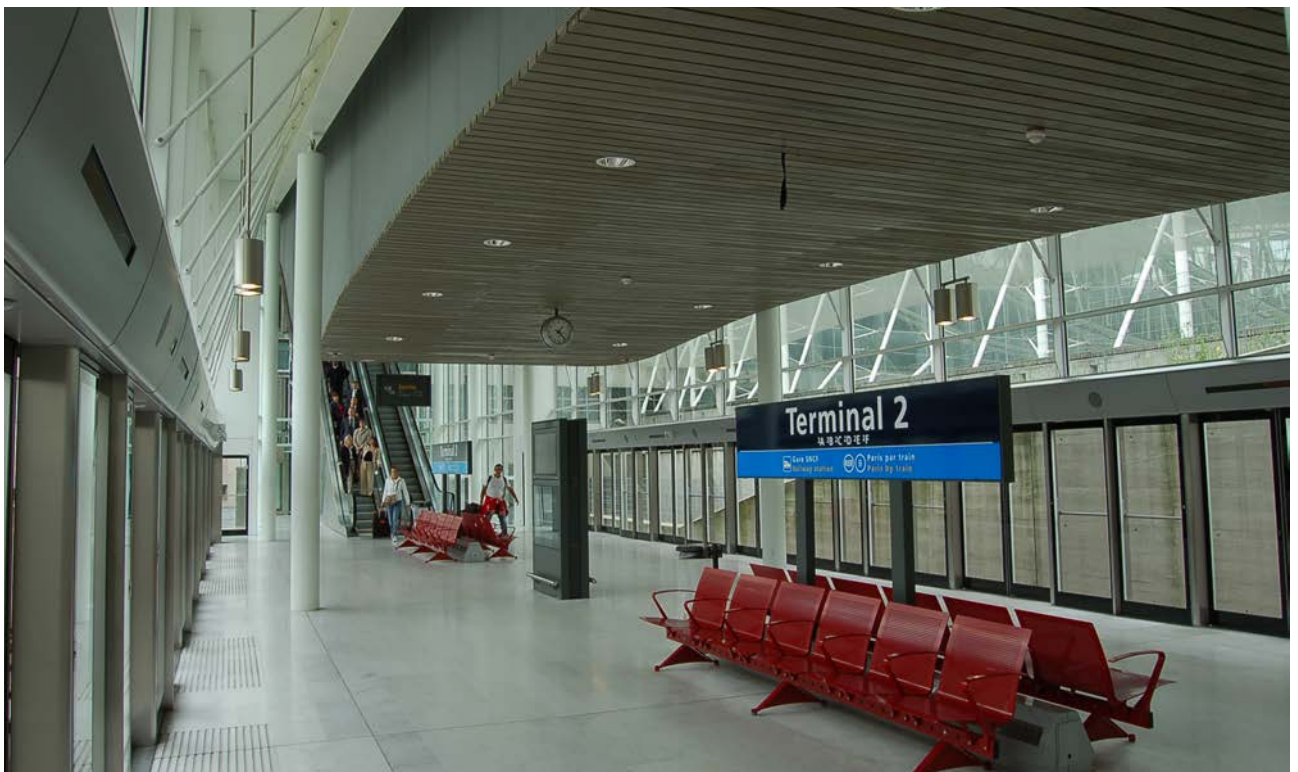
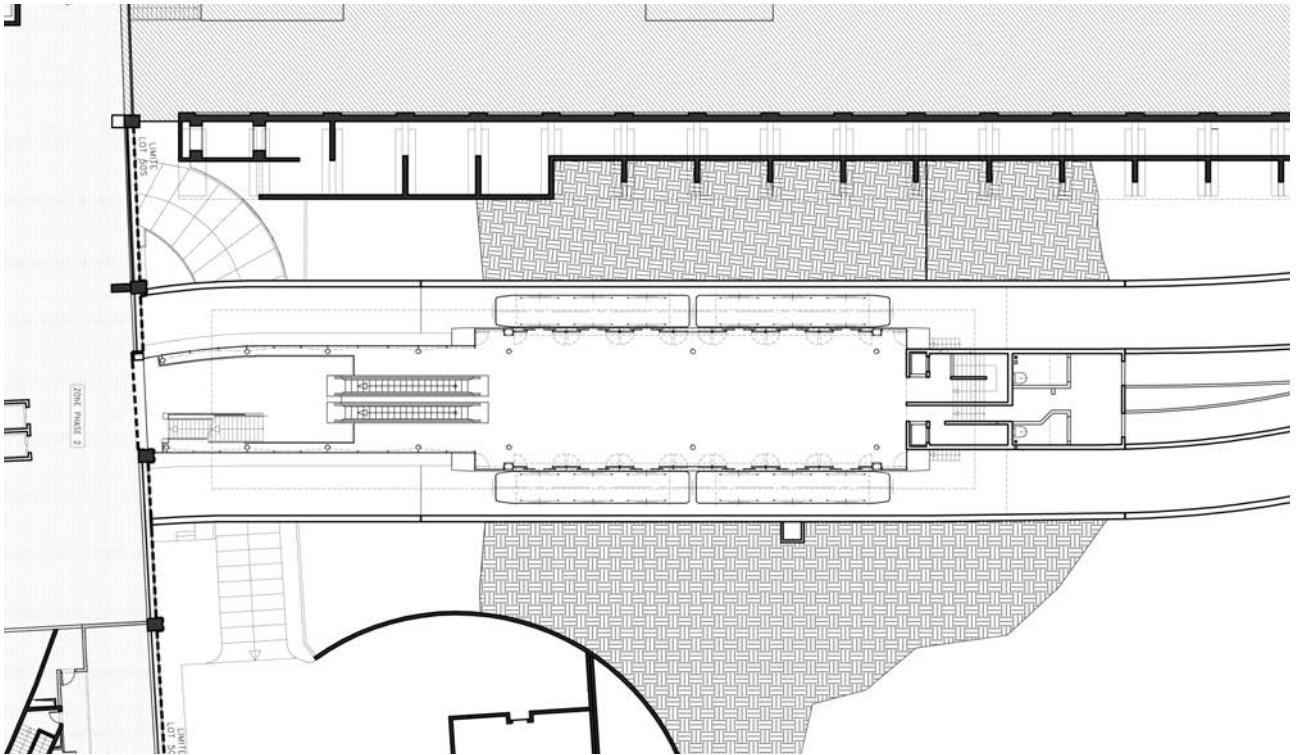




Station PX



## Station T2



2006-2010 - architecte responsable de projet

# SIEGE MONDIAL DE ROSSIGNOL



Credit photo Gilles Cabella

LE SIEGE SOCIAL DE ROSSIGNOL est un bâtiment à l'architecture imprégnée de nature et de l'univers de la montagne. Le relief, la vitesse de la glisse, la fluidité des mouvements sont fixés dans le modelé de la surtoiture bois sous laquelle se regroupe l'ensemble des services (R&D, marketing, commercial) et l'atelier de production de skis. Pour lier ces deux entités, un espace central constitue le lieu de circulation, de liaison et d'échange entre les salariés du groupe.

Le bâtiment s'élève sur trois niveaux. Sur les deux premiers prennent place les bureaux et l'atelier, le dernier niveau étant occupé par le restaurant d'entreprise et la cuisine. Une terrasse accessible, depuis le restaurant, donne à voir la totalité du site au sud mis en valeur par un aménagement paysager sensible et respectueux de l'environnement.

La structure du bâtiment est une charpente métallique qui reprend les différents complexes d'étanchéité et d'isolation. La forme libre où se côtoient surfaces gauches, creux et saillies est constituée d'une surtoiture en bois de mélèze. En façade, panneaux bois et surfaces vitrées marquent un rythme vertical. Deux verrières s'insèrent dans l'enveloppe en bois et permettent de faire pénétrer la lumière au plus loin dans le bâtiment. Elles donnent aussi des points de vue privilégiés sur les montagnes environnantes.

## Maitrise d'œuvre :

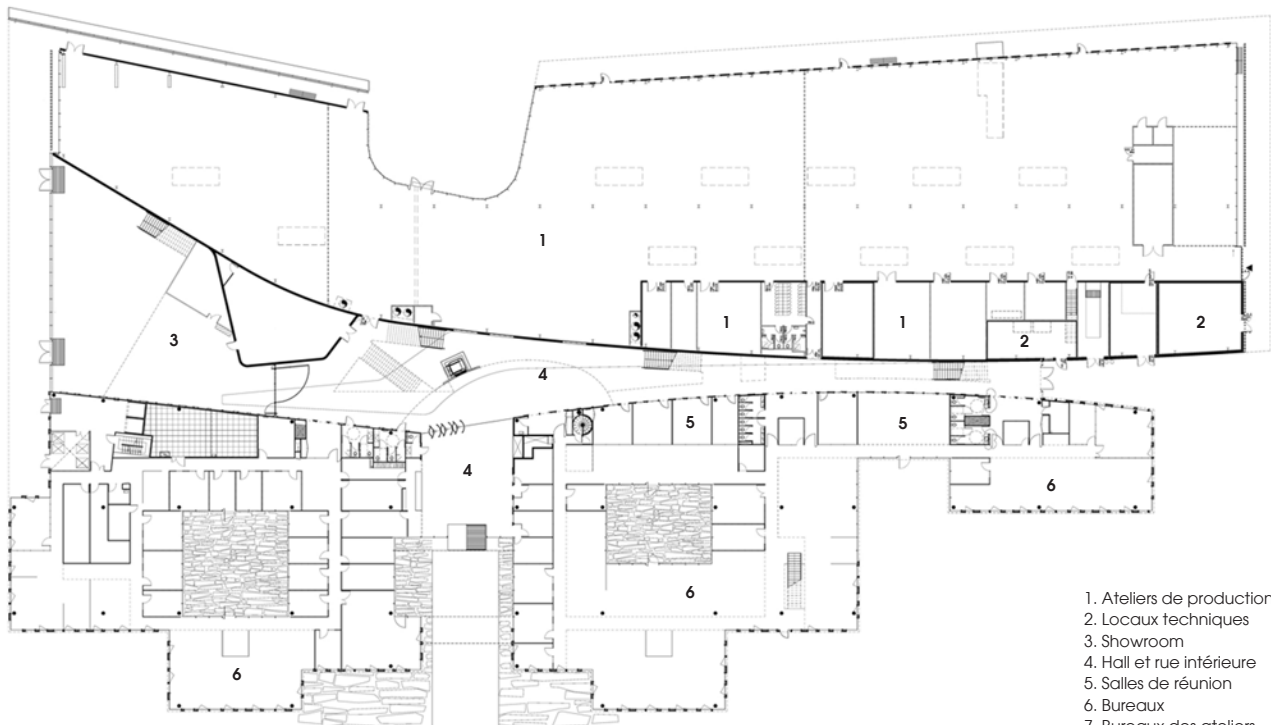
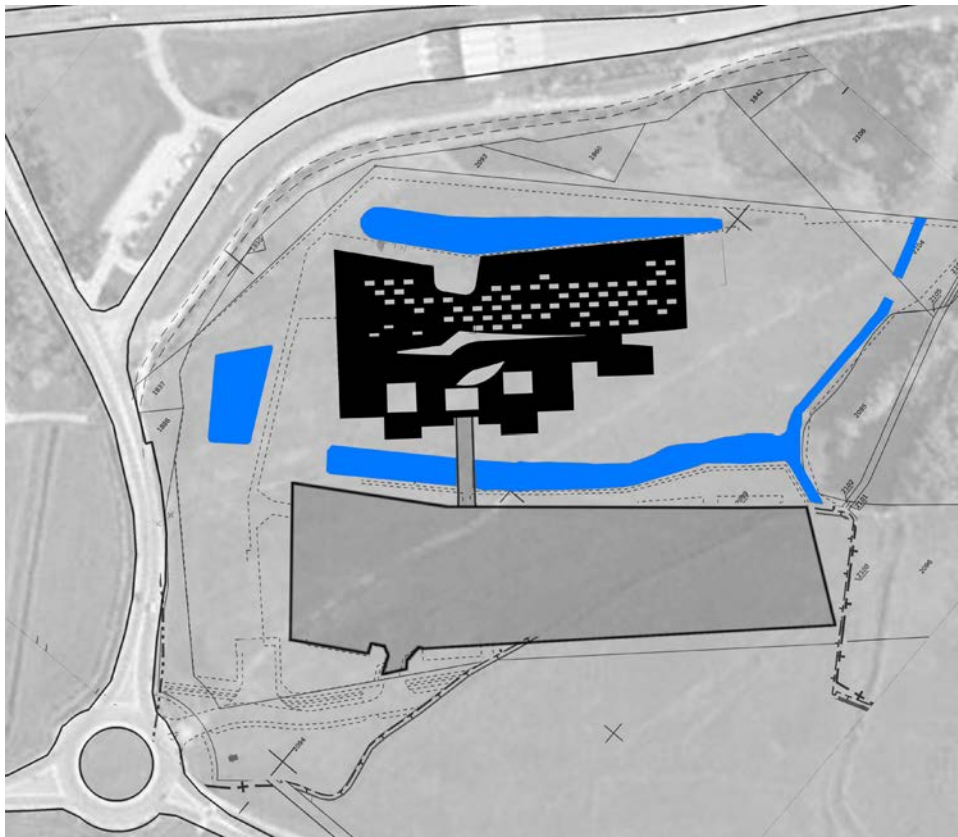
HERAULT ARNOD ARCHITECTES mandataires / BATISERF bet structure/ BET NICOLAS bet fluides / LASA bet Acoustique / FORGUE économiste / CAP PAYSAGE paysagiste / GENIE DES LIEUX Space planning

## Maitrise d'ouvrage / AMO :

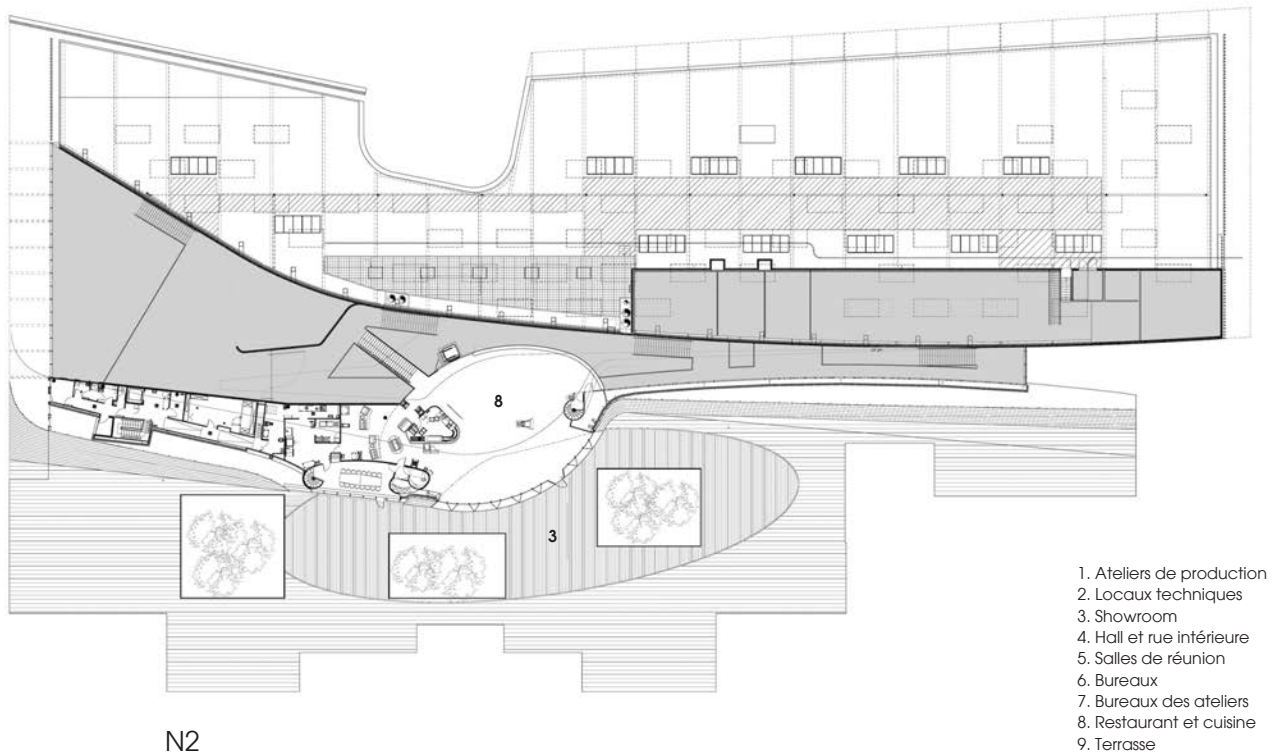
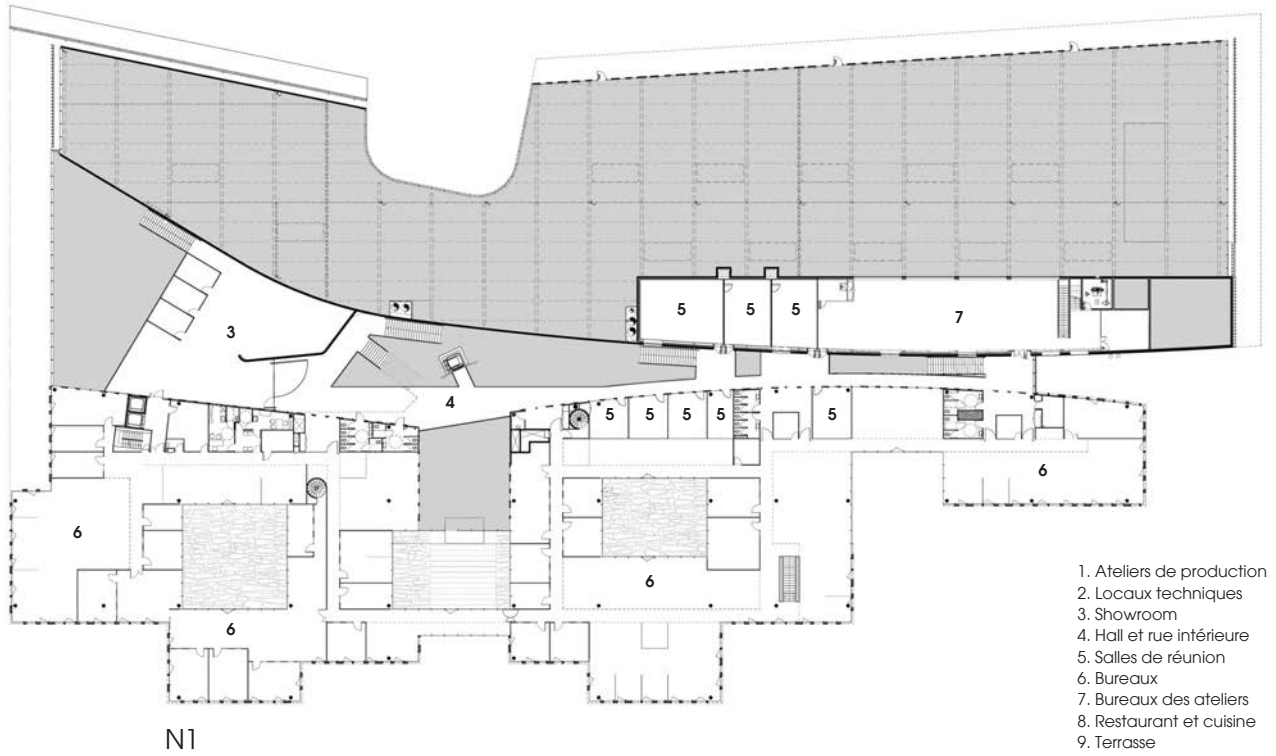
SAS Skisrossignol / Coteba

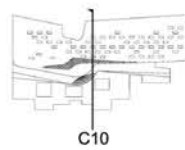
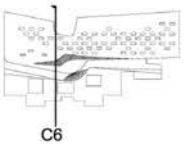
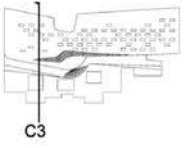
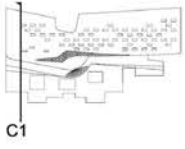
Surface : 11 600 m<sup>2</sup> - Lieu : MOIRANS (38)

Montant des travaux : 20.5 M€ HT - Livraison 2009



N0







Crédit photo Gilles Cabella



Crédit photo Gilles Cabella



Crédit photo Heraulf-Amod Architectes



Crédit photo Heraulf-Amod Architectes



2006-2010 - Siège mondial de Rossignol 16



2010-2015 - architecte responsable de projet

# BRESTARENA

Grande Salle de spectacles évènementiels et sportifs



“Ce bâtiment est un « couteau suisse » du spectacle conciliant de façon optimum des activités multisports, des spectacles et concerts, ainsi que des congrès. Le volume est compact, ce qui va dans le sens d’une économie contrôlée et d’une occupation optimale du terrain. La combinaison entre cette compacité et une grande rigueur technique dans la conception de solutions passives est synthétisée dans une forme organique qui enveloppe dans un même mouvement la salle de compétition et de spectacles, et la salle d’entraînement.”

Hérault Arnod Architectes

## Maitrise d’œuvre :

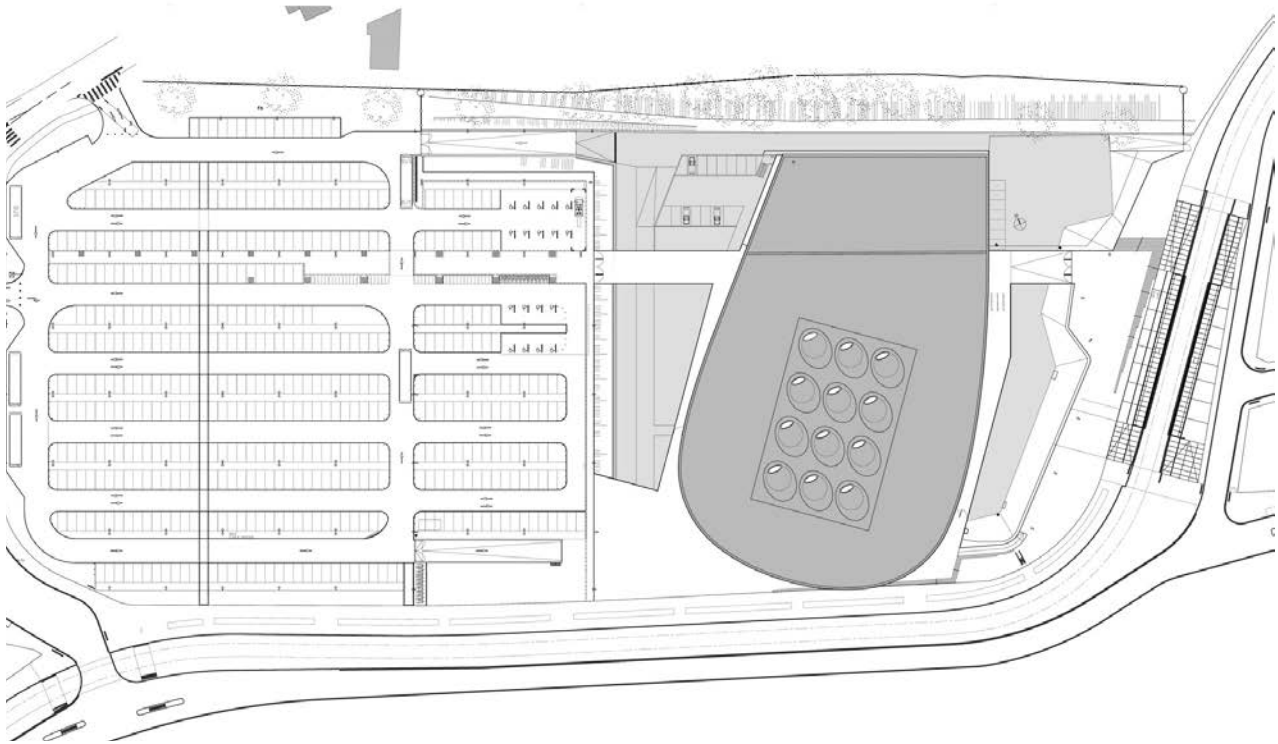
HERAULT ARNOD ARCHITECTES mandataires / RFR bet structure / RFR éléments bet environnement / INEX bet fluides / DUCKSCENO scénographie / LASA bet Acoustique / FORGUE économiste / TN+ paysagiste

## Maitrise d’ouvrage :

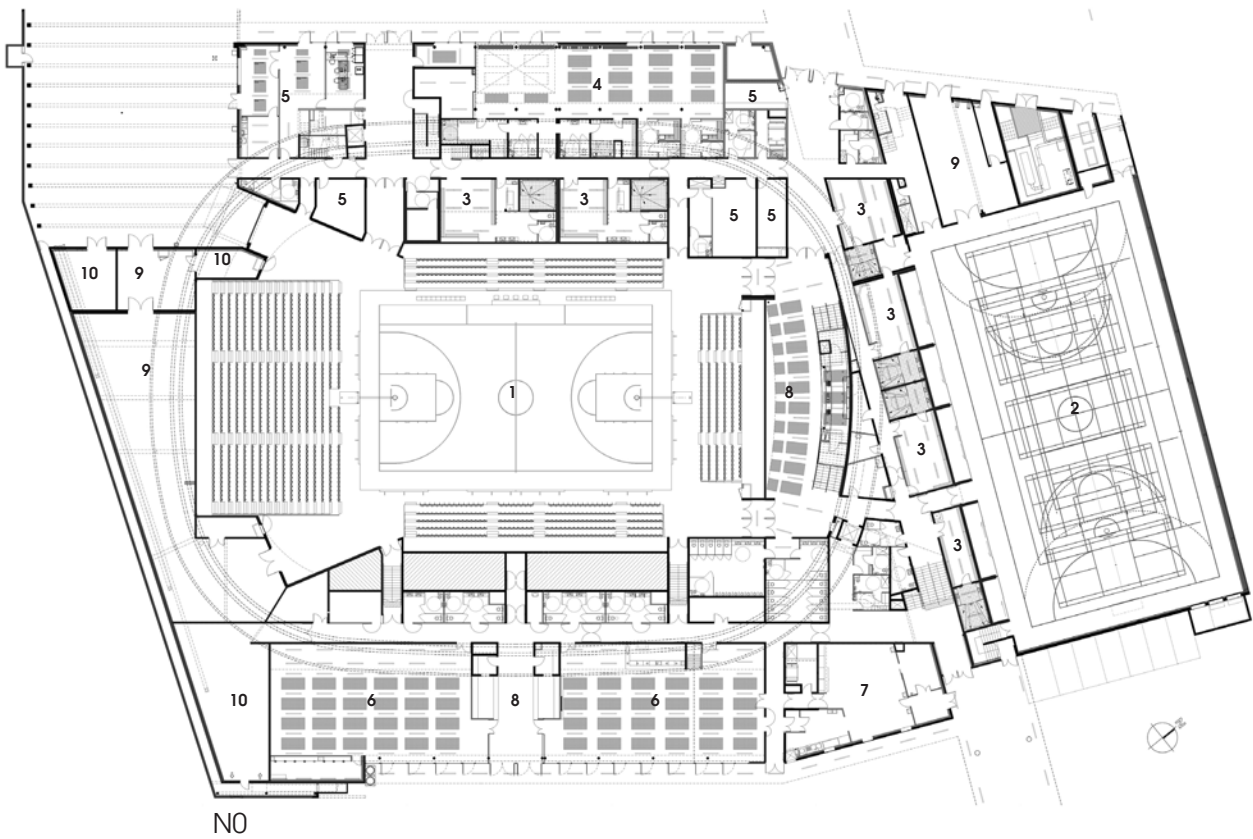
Brest Métropole Océane

Surface : 14 500 m<sup>2</sup> - Lieu : BREST (29)

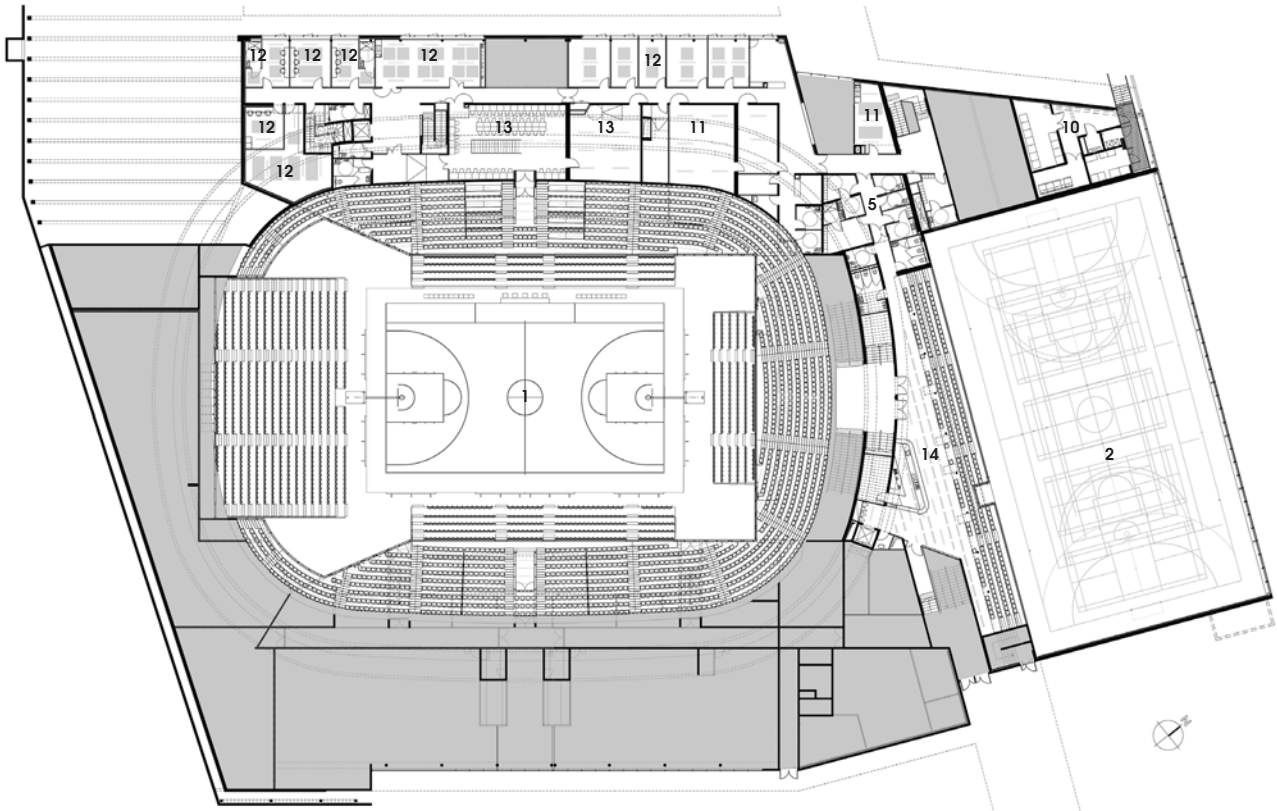
Montant des travaux : 30 M€ HT - Livraison 2015



- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Grande salle          | 9. Stockage                       |
| 2. Salle d'entraînement  | 10. Locaux techniques             |
| 3. Vestiaires            | 11. Administration                |
| 4. Musculation           | 12. Loges et Catering             |
| 5. Locaux d'exploitation | 13. Salle de presse               |
| 6. Salons VIP            | 14. Déambulateur petite salle     |
| 7. Cuisine/Office        | 15. Hall principal / Déambulateur |
| 8. Hall bas              | 16. Gradins hauts                 |

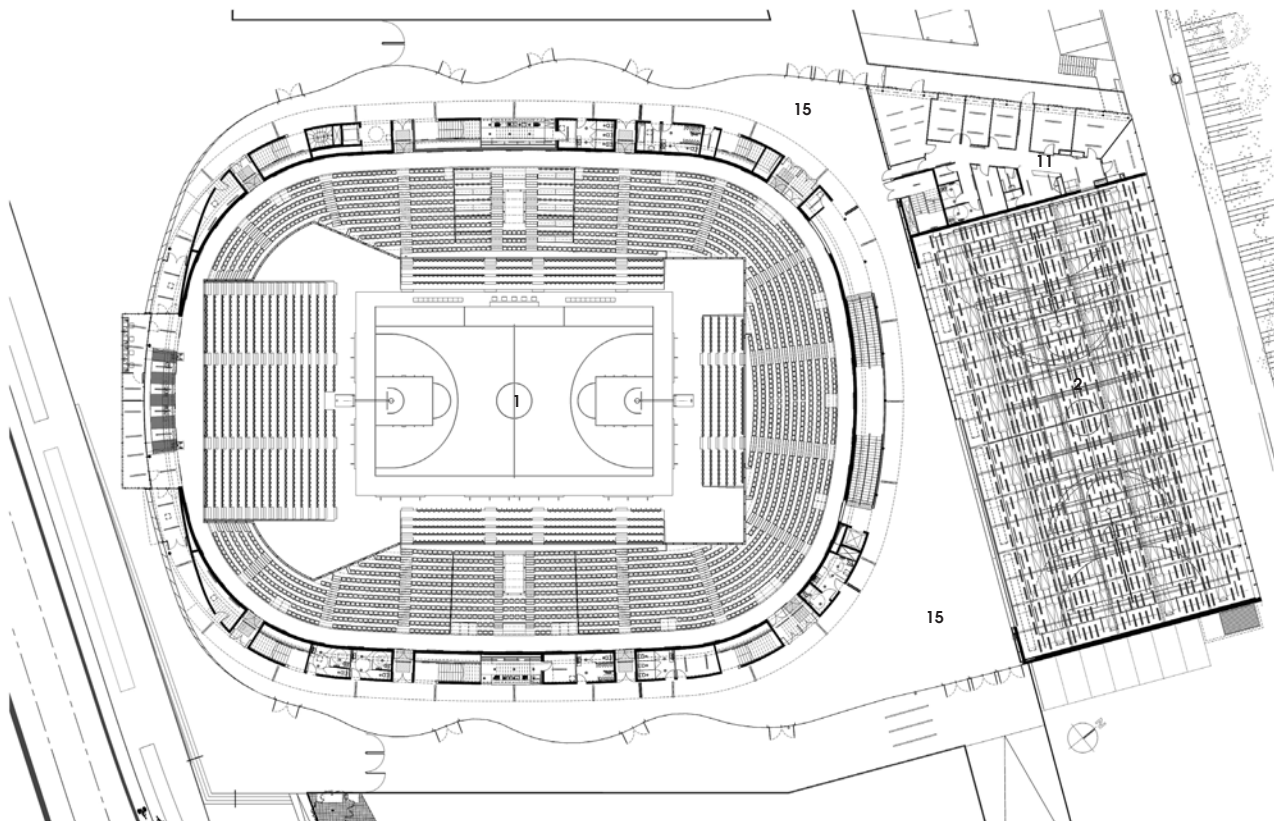


NO

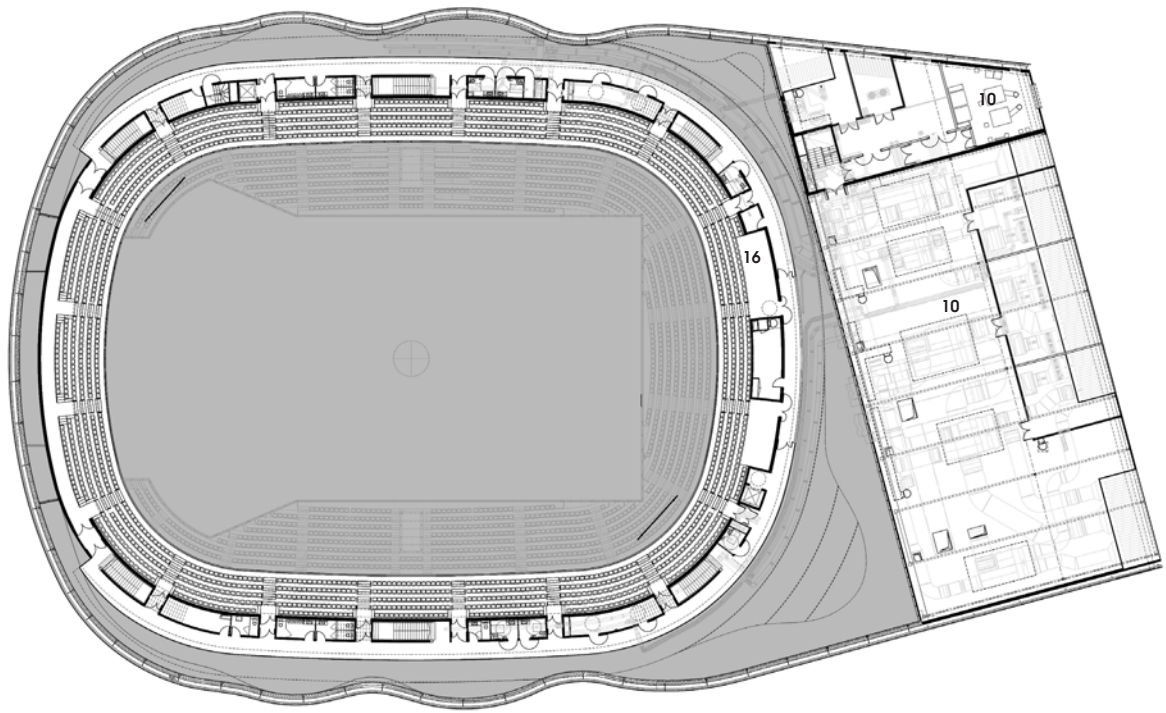


N1

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Grande salle          | 9. Stockage                       |
| 2. Salle d'entraînement  | 10. Locaux techniques             |
| 3. Vestiaires            | 11. Administration                |
| 4. Musculation           | 12. Loges et Catering             |
| 5. Locaux d'exploitation | 13. Salle de presse               |
| 6. Salons VIP            | 14. Déambulateur petite salle     |
| 7. Cuisine/Office        | 15. Hall principal / Déambulateur |
| 8. Hall bas              | 16. Gradins hauts                 |

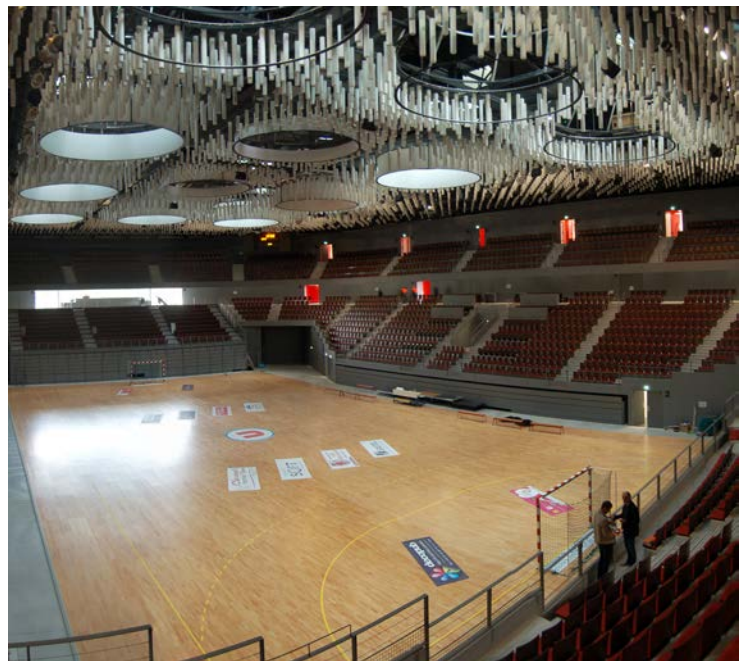


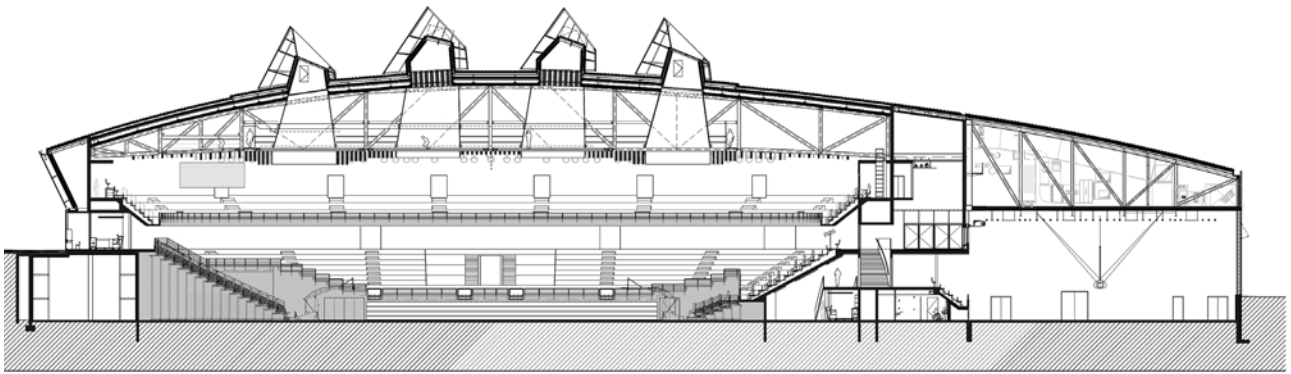
N2



N3

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Grande salle          | 9. Stockage                       |
| 2. Salle d'entraînement  | 10. Locaux techniques             |
| 3. Vestiaires            | 11. Administration                |
| 4. Musculation           | 12. Loges et Catering             |
| 5. Locaux d'exploitation | 13. Salle de presse               |
| 6. Salons VIP            | 14. Déambulateur petite salle     |
| 7. Cuisine/Office        | 15. Hall principal / Déambulateur |
| 8. Hall bas              | 16. Gradins hauts                 |





Coupe version Sport



---

Portfolio 2000-2022



# METRO DE RIYADH

## Bâtiment administratif du dépôt 5



“Le bâtiment comprend la salle de commande et de contrôle centrale elle-même et espaces nécessaires à son fonctionnement, ainsi que tous les bureaux administratifs et de gestion du centre de maintenance, les bureaux de gestion du personnel, un centre de formation et une salle de conférence. Il dispose également de tous les services nécessaires (vestiaires, cafétéria, salles de prière) et des salles techniques et de stockage associées. Construit autour d’un patio central, le bâtiment administratif se déroule sur deux niveaux, de l’intérieur du dépôt vers l’extérieur, et relie le dépôt au futur parc urbain du centre-ville de Riyad.

Il est conçu comme un ruban continu sur lequel sont construites les fonctions principales d’exploitation de la ligne de métro. Son architecture lui permet d’affirmer sa présence à la surface tout en le protégeant du climat aride de l’Arabie saoudite en offrant des espaces abrités au nord sous de grands débords de toit.

La façade sud, avec un patio enterré qui diffuse un maximum de lumière naturelle aux différents niveaux, est protégée par un grand dispositif de protection solaire entièrement recouvert de brises-soleil qui apportent douceur et intimité aux bureaux.”

JLCA architecte

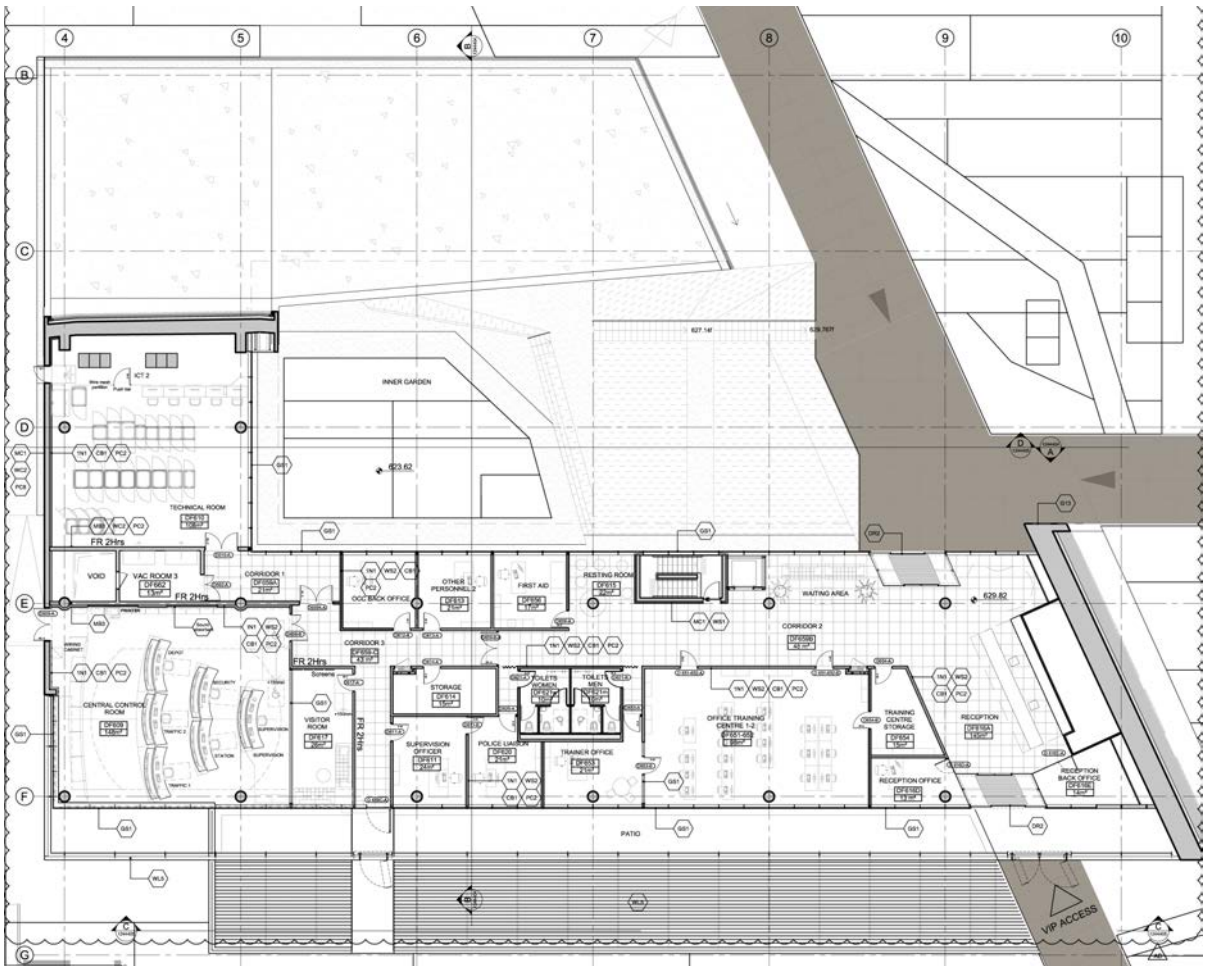
### Maitrise d’oeuvre :

Consortium FAST (FCC – Alstom – Setec – Strukton – Tyspa)  
JLCA architecte

### Maitrise d’ouvrage :

ADA

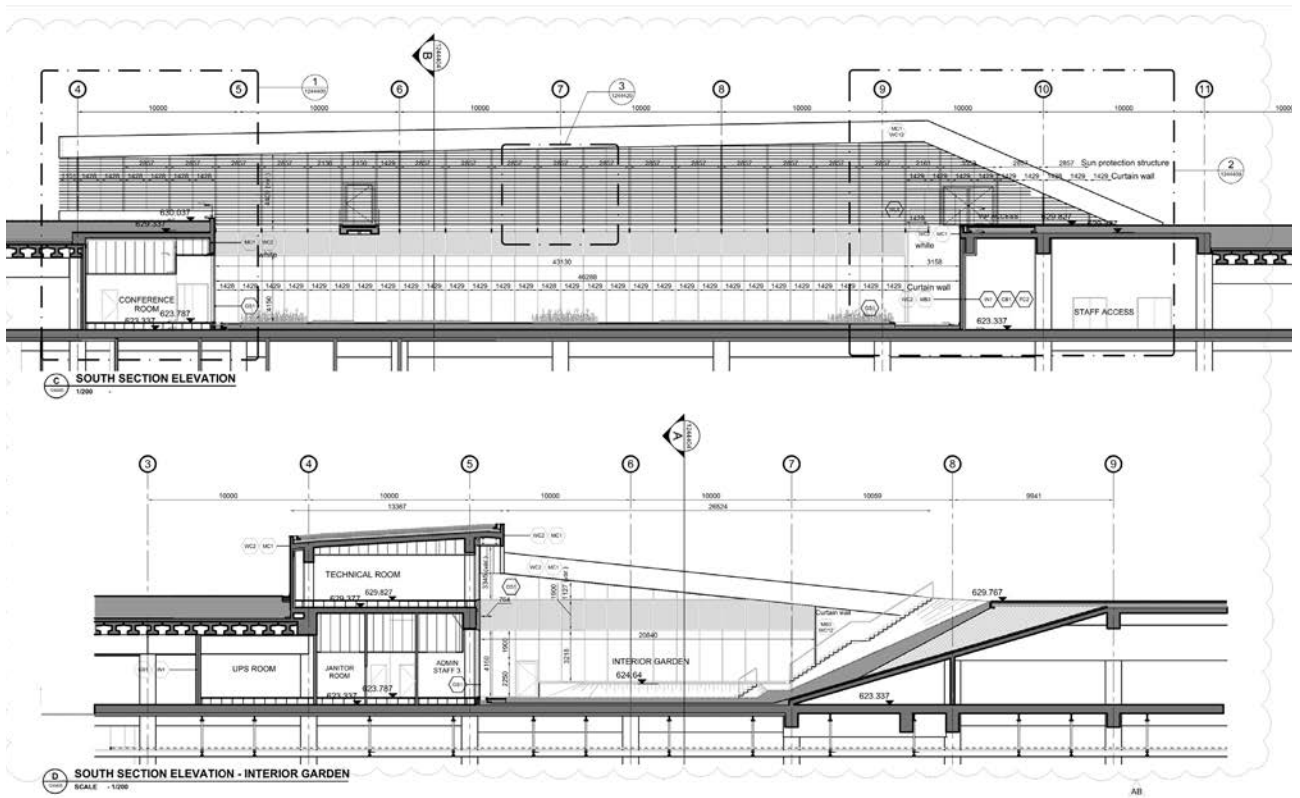
Surface : 50 000 m<sup>2</sup> Dépôt 5 / 2350 m<sup>2</sup> Bâtiment d’administration - chantier en cours



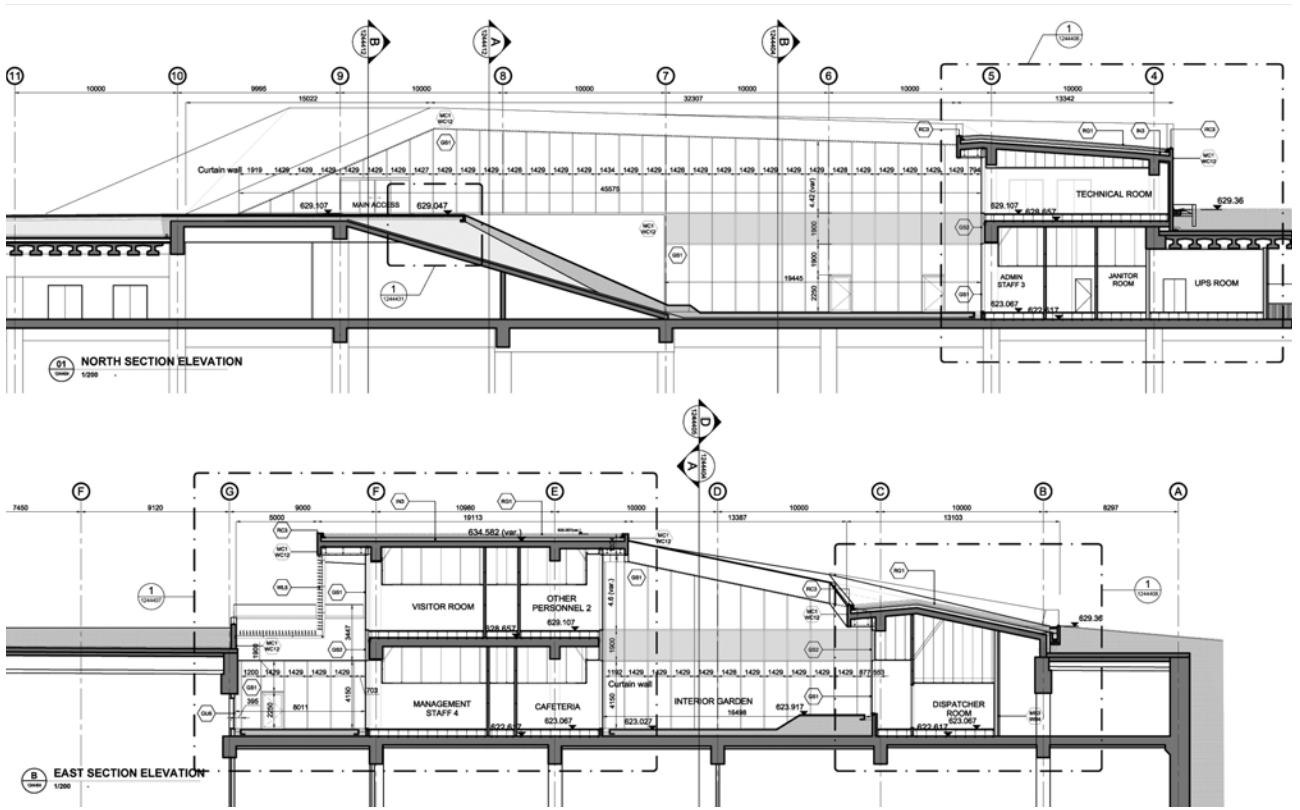
NO - Bâtiment administratif







Coupes élévations sud



Coupes élévations nord et est

# ESPACE MAYENNE

Grand équipement dédié sports, spectacles et loisirs



Héroult-Arnod Architectes

“L’Espace Mayenne est un équipement multifonctionnel qui comprend une grande salle de sports et spectacles de 4500 places, un gymnase avec un mur d’escalade pour des compétitions internationales et une salle de congrès. (...)”

L’organisation urbaine respecte la structure paysagère et la mémoire du site, alliant écologie, compacité, économies de moyens, et la création d’un plan masse découpant des parcelles pour des programmes futurs.

Le patrimoine paysager est remarquable, il se compose d’une zone naturelle – marais, boisements et prairie humide - et d’une trame bocagère ancienne. Cette trame bocagère, composée d’arbres sculpturaux plantés sur des merlons, et les chemins creux sont intégralement conservés. Un mail piéton-vélos est-ouest est créé pour structurer le site, il traverse le parking public et la zone humide puis s’élargit devant le bâtiment en parvis d’entrée.

Pour aller dans le sens de l’économie du sol et optimiser le coefficient de forme, le bâtiment est un volume unitaire qui enveloppe dans un même mouvement les trois salles. La façade s’enroule autour des salles, générant une forme organique vivante et changeante selon le point de vue. Ce plan souple se soulève par endroit pour dégager des façades vitrées, au droit du hall vers le parvis, ou habille toute la hauteur. La façade est faite de plaques d’aluminium, la forme complexe étant subdivisée en éléments géométriquement simples pour permettre une réalisation rationnelle.”

Héroult Arnod Architectes

## Maitrise d’oeuvre :

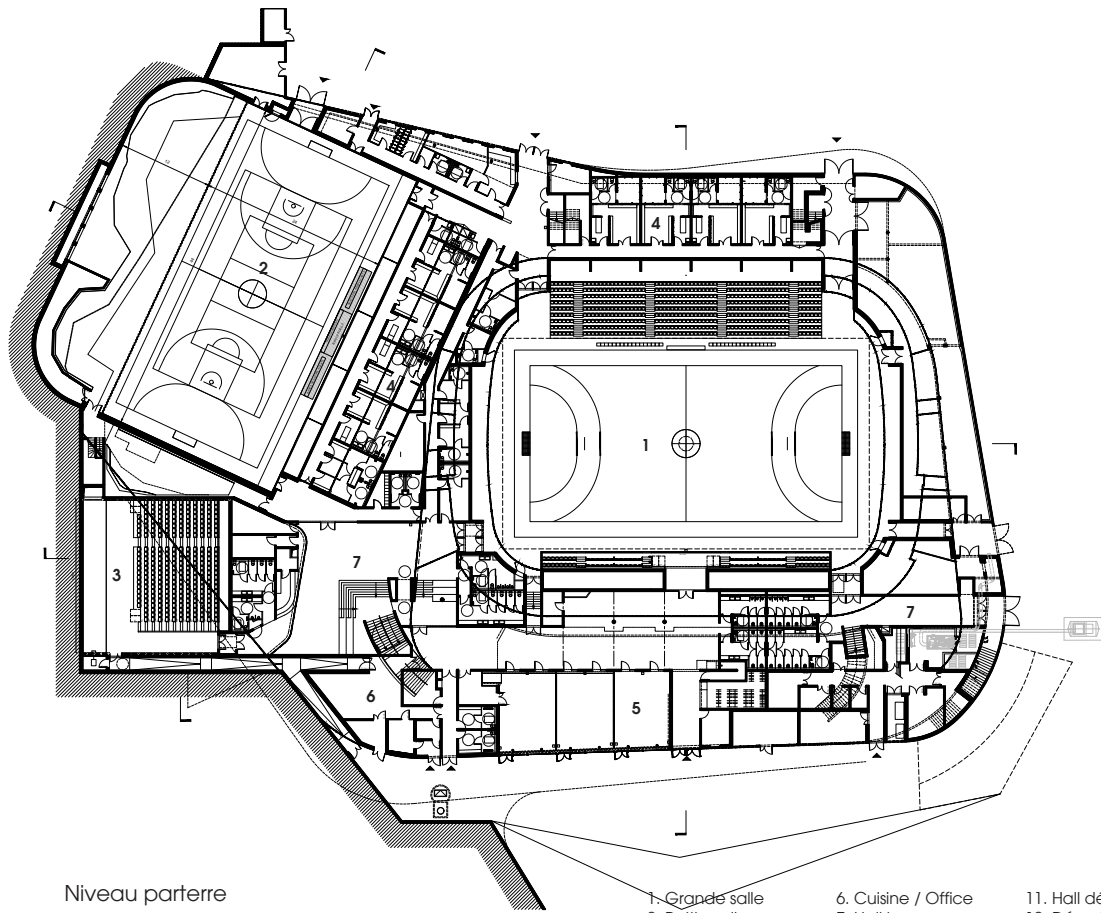
HERAULT ARNOD ARCHITECTES mandataires / BATISERF bet structure/ INEX bet fluides / LASA bet Acoustique / FORGUE économiste / SEMPERVIRENS paysagiste / DUCKS SCENO Scénographe / B3I VRD

## Maitrise d’ouvrage :

Conseil départemental de la Mayenne

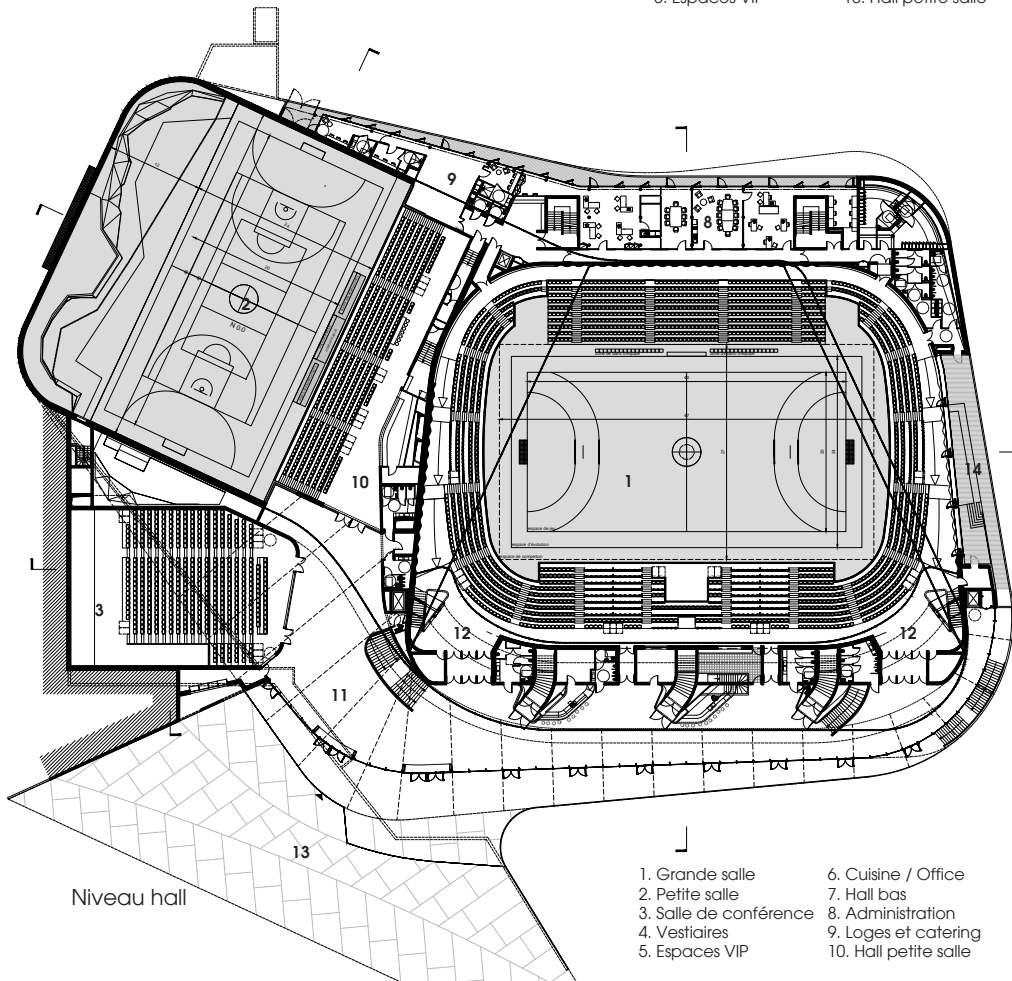
Surface : 15 100 m<sup>2</sup> - Lieu : LAVAL (53)

Montant des travaux : 32 M€ HT - Livraison 2021



Niveau parterre

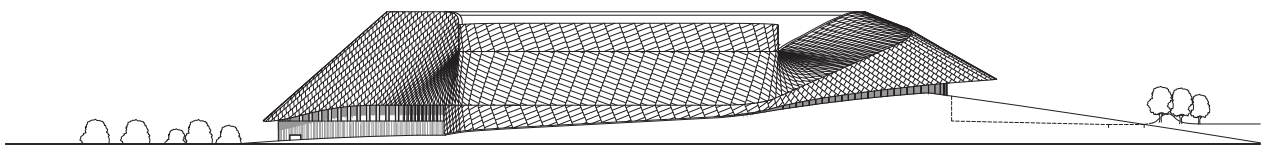
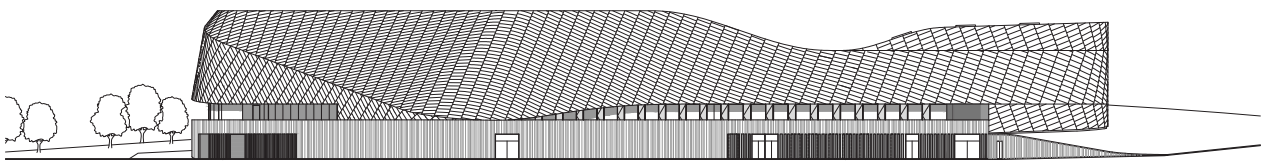
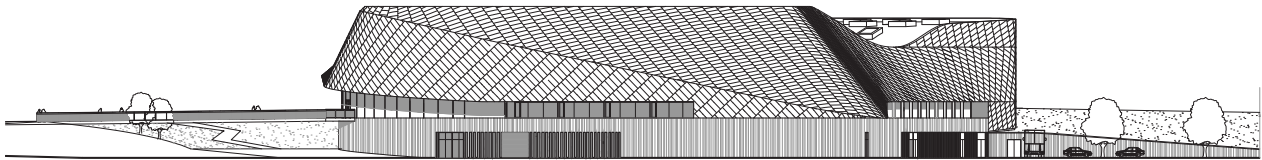
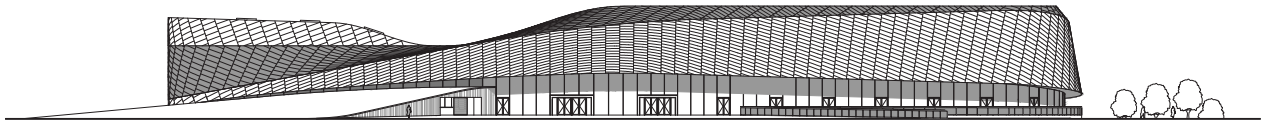
- |                        |                       |                        |
|------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Grande salle        | 6. Cuisine / Office   | 11. Hall déambulateiro |
| 2. Petite salle        | 7. Hall bas           | 12. Déambulateiro      |
| 3. Salle de conférence | 8. Administration     | Grande salle           |
| 4. Vestiaires          | 9. Loges et catering  | 13. Parvis             |
| 5. Espaces VIP         | 10. Hall petite salle | 14. Terrasse           |



Niveau hall

- |                        |                       |                        |
|------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Grande salle        | 6. Cuisine / Office   | 11. Hall déambulateiro |
| 2. Petite salle        | 7. Hall bas           | 12. Déambulateiro      |
| 3. Salle de conférence | 8. Administration     | Grande salle           |
| 4. Vestiaires          | 9. Loges et catering  | 13. Parvis             |
| 5. Espaces VIP         | 10. Hall petite salle | 14. Terrasse           |

Façades



---

Portfolio 2000-2022



2017- architecte responsable de projet

# PARKING RAVET

Parc de stationnement de 477 places



“Le terrain du projet de parking-silo pour Q Park est situé dans l’axe de la rue de Boigne, voie majeure du centre-ville historique de Chambéry. Cette rue, édifiée dans la première moitié du XIXème siècle, est un ensemble patrimonial qui mène au château des Ducs de Savoie, en passant par la fontaine des Eléphants. A l’opposé du château, la perspective de la rue s’achèvera sur le parking-silo. En réponse à cette situation singulière, l’architecture propose un élément en plus du programme : le belvédère-sculpture, imaginé avec l’artiste Krijn de Koning.”

Hérault Arnod Architectes

**Maitrise d’oeuvre :**

HERAULT ARNOD ARCHITECTES mandataires / ARCADIS bet TCE

**Oeuvre Artistique :**

Krijn de Koning

**Entreprise Générale :**

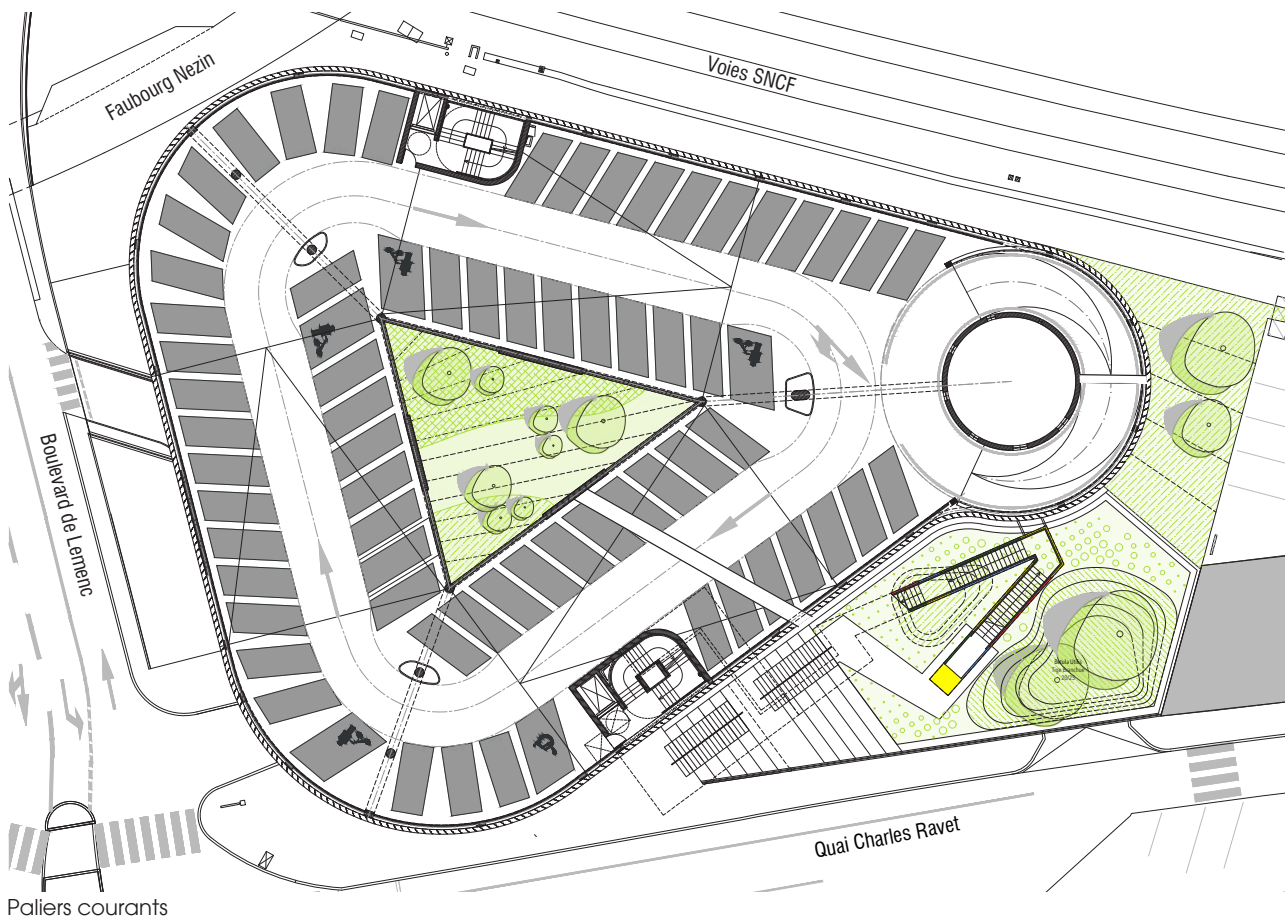
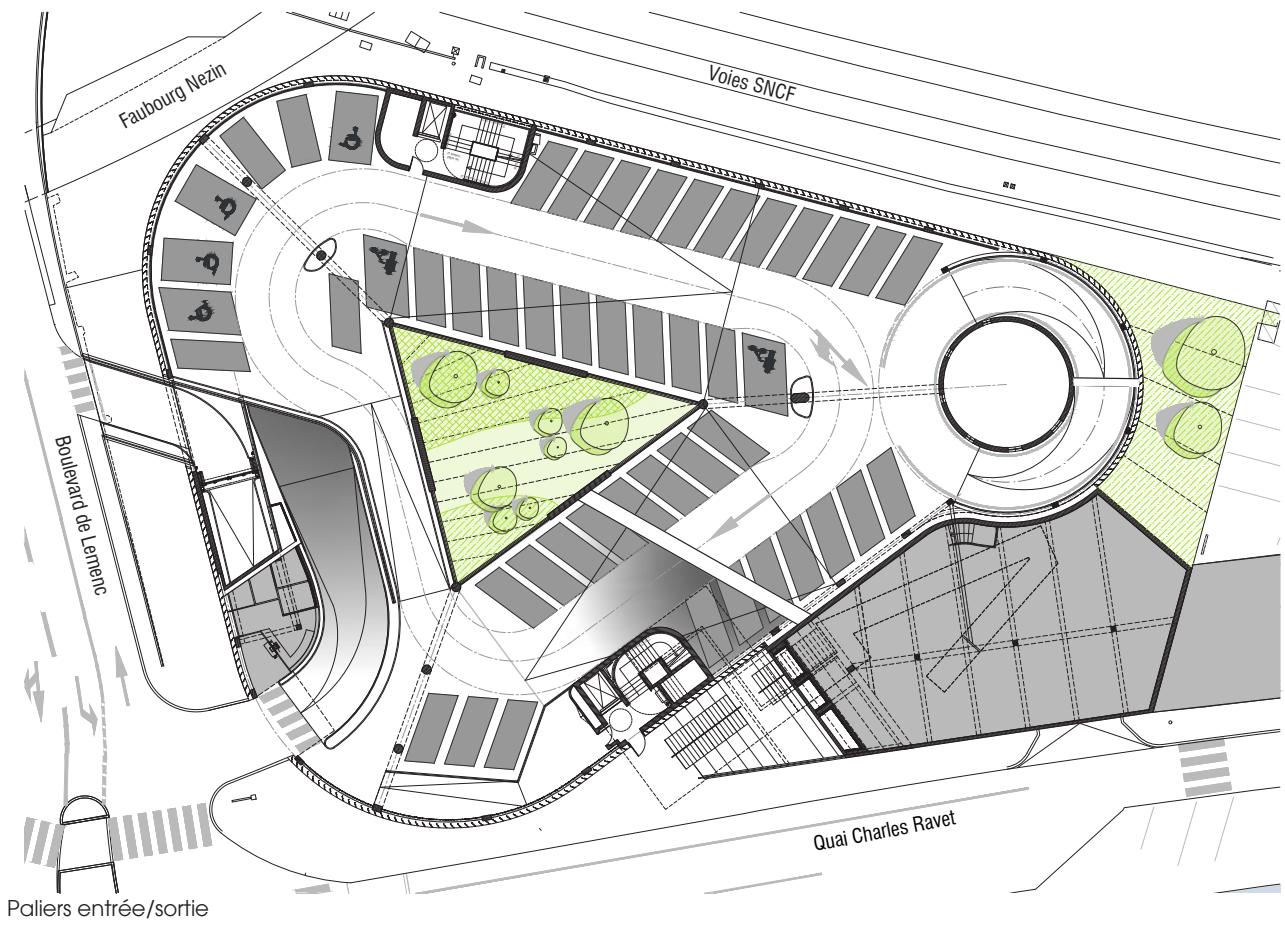
Chanut SA

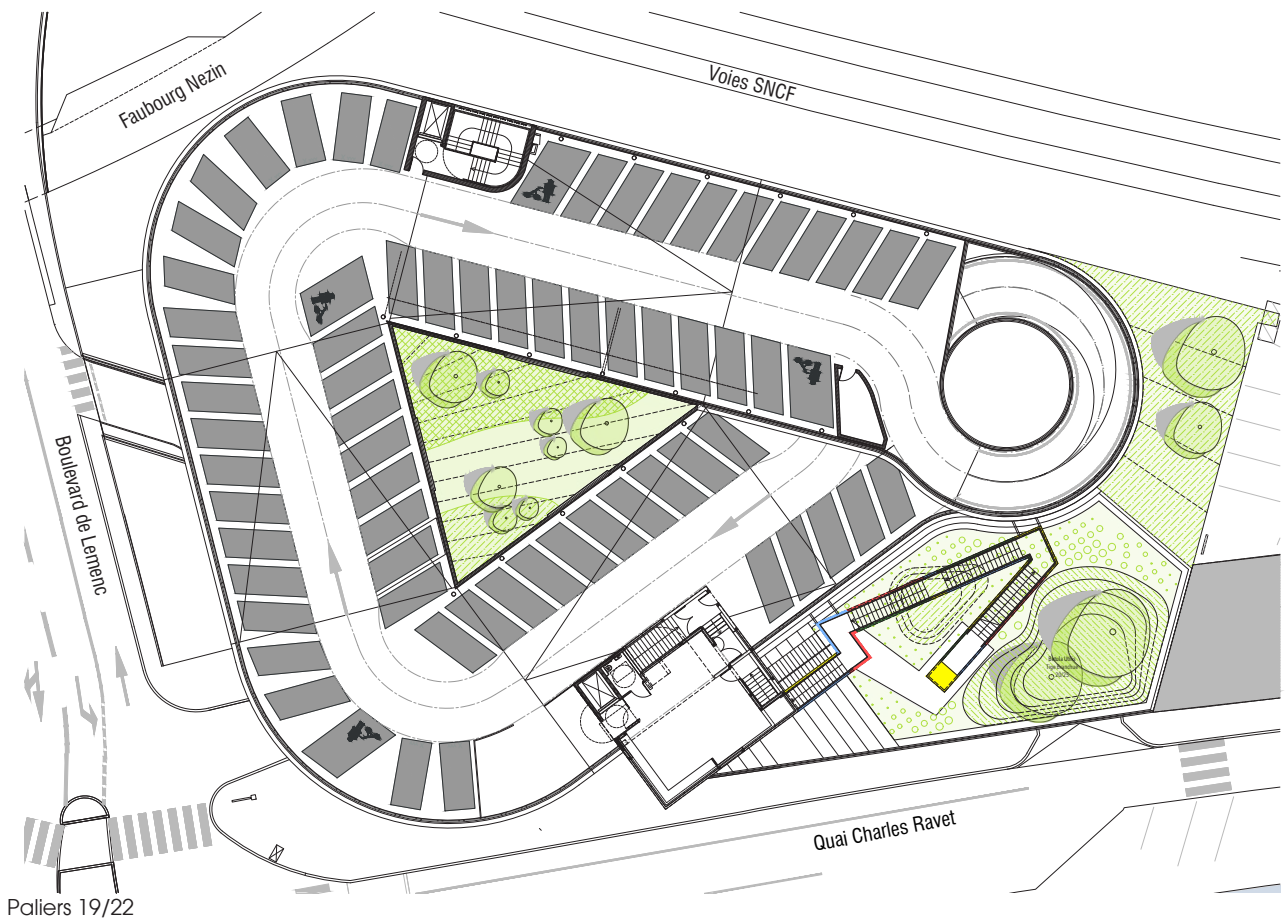
**Maitrise d’ouvrage :**

QPARK France

Surface : 12 000 m<sup>2</sup> / 477 Places - Lieu : Chambéry (73)

Budget prévisionnel : 9,4 M€ HT - Livraison 2021





Crédit photo : JCA - Hérault-Amod Architectes



---

Portfolio 2000-2022



2018 - architecte d'opération

# VIA AGRIPPA

MISE EN VALEUR DES VESTIGES DE LA VIA AGRIPPA



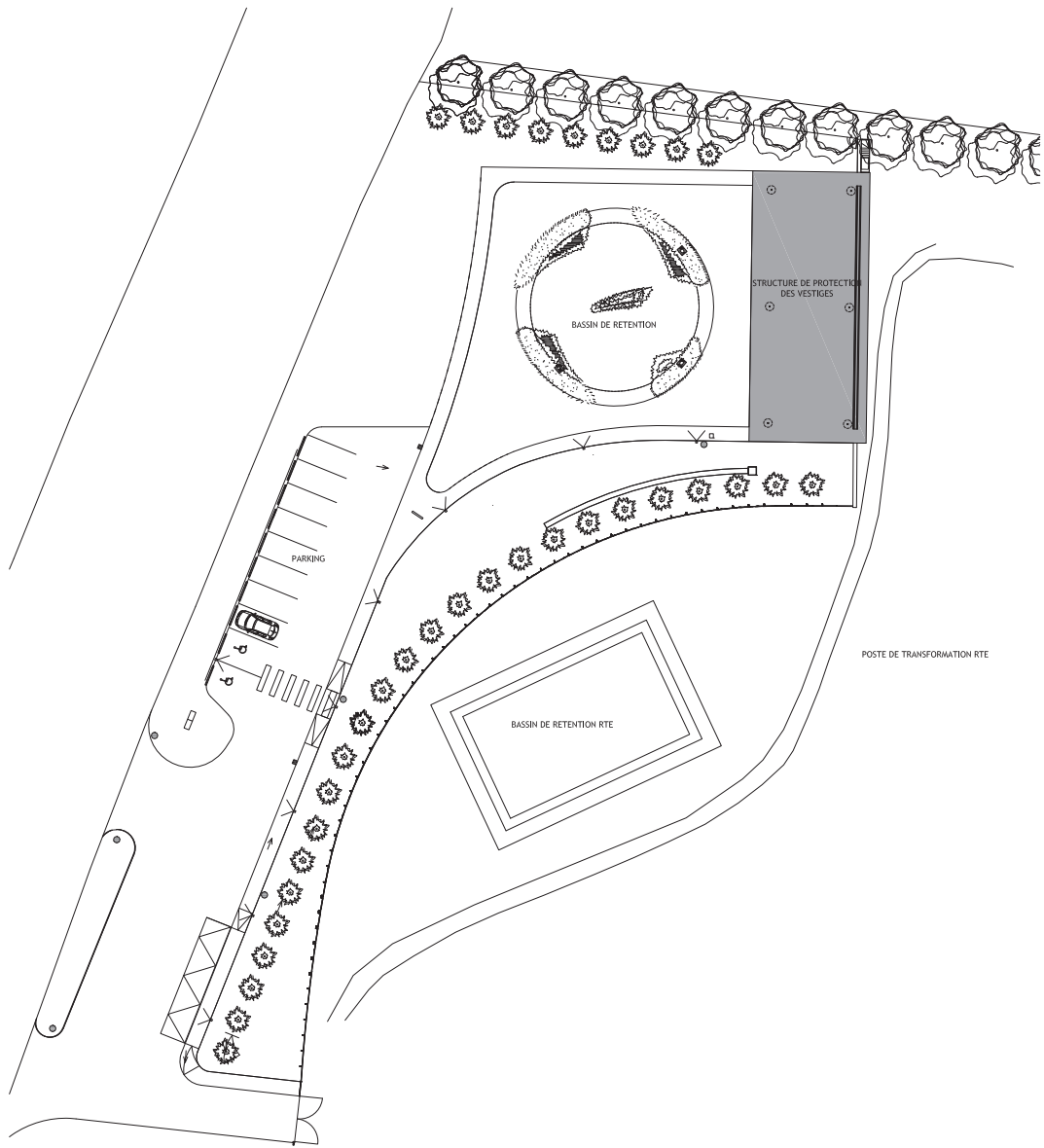
A la suite de fouilles archéologiques confiées par RTE à l'INRAP une portion de la Via Agrippa a été mise au jour, route commerciale reliant Lyon à Arles construite à partir du 1er siècle avant notre ère.

Un tronçon particulièrement bien conservé a été mis en valeur et protégé sous un grand toit et adossé à un mur fresque, qui expose sous forme d'une narration les recherches effectuées lors de ces fouilles.

Maitrise d'oeuvre :  
INCA Architectes

Maitrise d'ouvrage :  
RTE

Surface : Structure de protection de vestiges de la VIA AGRIPPA - Lieu : GRAVESON (13)  
Montant des travaux: 1M€ HT - Livraison 2018



Crédit photo : INCA Architectes

---

Portfolio 2000-2022



2018-2020 - architecte d'opération

# CITTA TERRA

55 LOGEMENTS ET UNE CRECHE



L'opération de 55 logements en accession sociale et d'une crèche prend place au sein de la ZAC Châtelet à Grenoble. L'ensemble s'organise en larges bandes bâties ménageant entre les bâtiments de logements les jardins et circulations privées et pour la crèche la possibilité de disposer de sa cour au coeur de cet ensemble. L'agence FLLOO a développé un travail soigné d'épannelage, de volumétries variées et de typologie de logements allant de la maison de ville à l'appartement qui permet de ménager des vues et des transparences dans la profondeur de la parcelle. La crèche implantée en tête d'ilôt constitue la façade principale d'une place multigénérationnelle de ce quartier en devenir.

## Maitrise d'oeuvre :

FLLOO Architectes / SORAETEC BET Structure / CET BET Fluides / IDE Economiste / TRACES BET VRD

## Maitrise d'ouvrage :

ISERE HABITAT / VILLE DE GRENOBLE

Surface : Logements 3690 m<sup>2</sup> / Crèche 630 m<sup>2</sup> - Lieu : GRENOBLE (38)

Montant des travaux: 7.08 M€ HT - Livraison 2020



---

Portfolio 2000-2022



# STADE PIERRE RAJON

Démolition/reconstruction de la tribune sud - Loges, salons, brasserie



“Dans une optique de requalification et de modernisation de l’ensemble du Stade Pierre Rajon de Bourgoin-Jallieu, en vue d’en améliorer les conditions de travail et de réception, le Club du CSBJ Rugby projette la reconstruction de la Tribune Sud existante.

Le projet prévoit ainsi la démolition de la tribune existante et la construction, entre les 2 tours existantes conservées, d’un bâtiment accueillant des espaces réceptifs VIP (loges et salons) mais également grand public (Restaurant/Bodega).

Dans un objectif d’utilisation du bâtiment hors événement sportif, les espaces créés pourront accueillir d’autres usages : restauration pour la Bodega, séminaires, salons, salle de réunion ou de formations dans les étages. (...)

Le projet favorise des espaces intérieurs aux volumes généreux mais très épurés ; les matériaux sont bruts mais solides et durables ; les façades largement ouvertes apportent un maximum de lumière naturelle et une perspective optimale sur le site. Les espaces réceptifs ainsi créés, de par leurs grandes hauteurs sous plafond et leurs larges ouvertures sur l’extérieur, permettront d’offrir un cadre privilégié.

Vue depuis l’avenue du Professeur Tixier, la nouvelle tribune contribuera à l’expression de l’animation du Stade par les lumières se dégageant des loges et salons occupés pendant les rencontres sportives.”

Amandine Evrad Architecte

## Maitrise d’oeuvre :

AMANDINE EVRARD ARCHITECTE / BATISERF BET Structure / THERMIBEL BET Fluides / IDE Economiste / CUISINE INGENIERIE BET Cuisiniste

## Maitrise d’ouvrage :

BJ GROUP

Surface : 1367 m<sup>2</sup> - Lieu : BOURGOIN-JAILLEU (38)  
Montant des travaux: 3.5 M€ HT - Livraison Oct. 2022





Façade sud



Niveau R+2 - Salons

---

Portfolio 2000-2022



# CENTRE DE FORMATION

Centre de formation sportif et professionnel



“Souhaitant proposer un double projet sportif et professionnel aux jeunes joueurs du Club, le CSBJ Rugby envisage la construction d’un nouveau Centre de Formation Sportif et Professionnel, à proximité de l’entrée historique du Stade Pierre Rajon à Bourgoin-Jallieu.

Centre de Formation - Bâtiment 1 / Les espaces collectifs de formation professionnelle et sportive prennent place dans les deux premiers niveaux du bâtiment, formant un socle dense et compact, uniquement altéré par un espace d’accès en retrait, ménagé en rez-de-chaussée. Les studios se positionnent dans les niveaux supérieurs autour de terrasses et de coursives. (...)”

Le système structurel proposé permet une organisation spatiale et fonctionnelle aisée des espaces intérieurs ainsi qu’une réversibilité du bâtiment et une adaptation possible aux besoins futurs du Club.

Terrain couvert et annexes - Bâtiment 2 / Le bâtiment du terrain couvert accueille un terrain synthétique couvert de 20 x 40 m ainsi qu’une salle de musculation de 209 m<sup>2</sup> et ses vestiaires. Les espaces annexes prennent place dans un volume en simple rez-dechaussée, s’avançant en coeur d’îlot. (...)”

La hauteur libre intérieure de 7 m et les dimensions du terrain confèrent à cet ouvrage une volumétrie imposante, atténuée par une enveloppe légère. (...)”

Amandine Evrad Architecte

## Maitrise d’oeuvre :

AMANDINE EVRARD ARCHITECTE / BATISERF BET Structure / THERMIBEL BET Fluides / IDE Economiste

## Maitrise d’ouvrage :

BJ GROUP

Surface : 3977 m<sup>2</sup> - Lieu : BOURGOIN-JAILLEU (38)

Montant des tarvaux: 7.4 M€ HT - Etudes en cours

---

Portfolio 2000-2022



- > Maison individuelle à Montjoyer - Mt des travaux 280 000 €ht
- > Rénovation d'une maison à Meyzieu - Mt des travaux 25 000 €ht
- > Rénovation d'un appartement à Grenoble - Mt des travaux 70 000 €ht
- > Aménagement intérieur pour un appartement à Lyon - Mt des travaux 30 000 €ht
- > Rénovation d'une maison à Lyon - Mt des travaux 150 000 €ht
- > Extension d'une maison à Peynier - Mt des travaux 94 000 €ht
- > Rénovation d'une maison à Vernon - Mt des travaux 50 000 €ht
  
- > Etude de faisabilité pour un bâtiment de recherche
- > Etude pour la construction de 31 logements à Lyon
- > Etude pour la construction de 16 logements à Thurins
- > Concours pour le centre technique de Tarare

---

JEROME MOENNE-LOCCOZ  
architecte dplg  
173, avenue Lacassagne 69003 Lyon  
contact@jml-architecte.com  
<http://jmlarchitecte.jimdo.com>

